

Mobilität in Städten – SrV 2013

Ergebnisse für Tübingen



Lars Hilscher
Verkehr und Betrieb
Stadtverkehr



WIR WIRKEN MIT.

- SrV = „System repräsentativer Verkehrsbefragung
- Wissenschaftliche Untersuchung der Mobilität in Städten
- Konzipiert und durchgeführt durch die TU Dresden
- Zeitgleiche Untersuchung in verschiedene Städten mit der gleichen Methodik
- Methodisch ähnliche Untersuchung alle 4-5 Jahre seit 1972 – Zeitreihenbildung ist möglich
- Tübingen: erstmalige Teilnahme im SrV-Durchlauf 2013
- teilweise vergleichbar: Haushaltsbefragung 2007

- Repräsentative Stichprobe der Wohnbevölkerung eines Untersuchungsgebiets
(4.878 befragte Personen in Tübingen)
- Interviews über einen einjährigen Untersuchungszeitraum
- Insbesondere Erfragen der Wegekette und der genutzten Verkehrsmittel an einem mittleren Werktag kurz vor dem Tag des Interviews
→ zeitlich rollierender Stichtag

4,3

Wege pro
Person und Tag

5,6 km

mittlere
Weglänge

18%

der Wege
im ÖPNV

18,5 min

mittlere Dauer
eines Weges

62%

der zurück-
gelegten km
im MIV

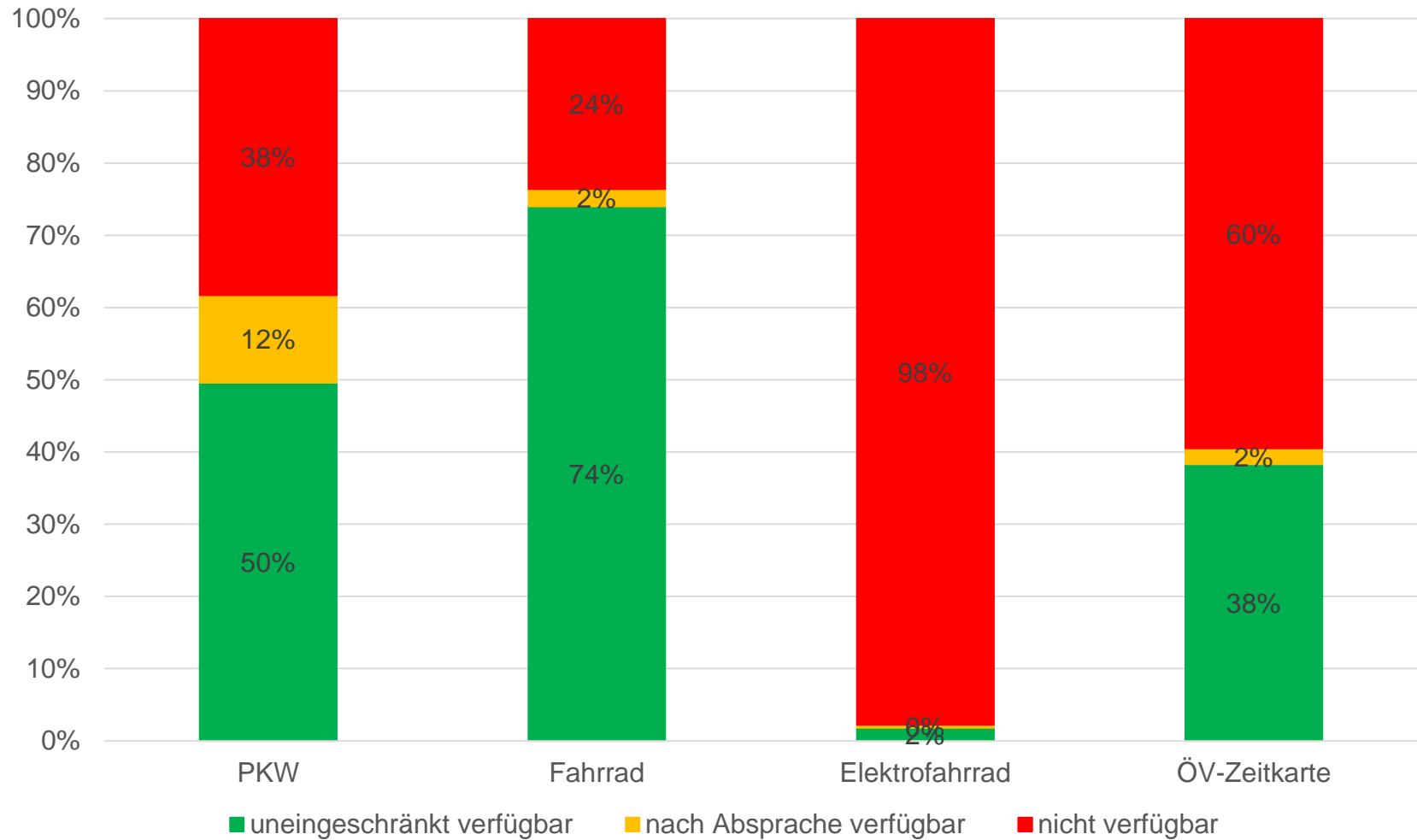
87,2%

erreichen in
max 5 min eine
Haltestelle

33,1%

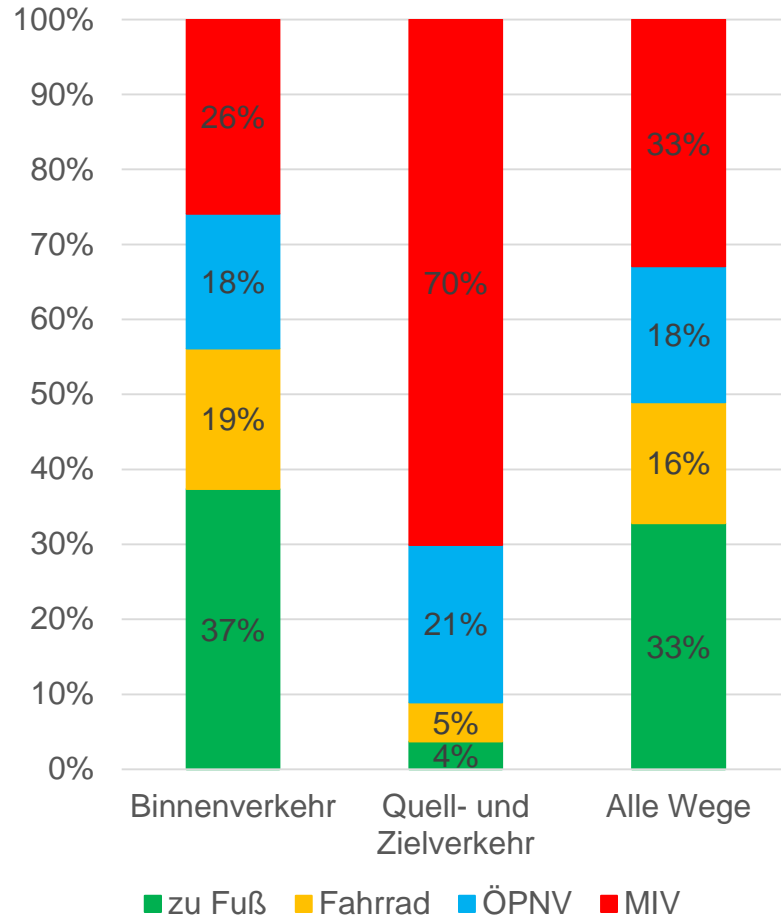
der Haushalte
ohne PKW

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

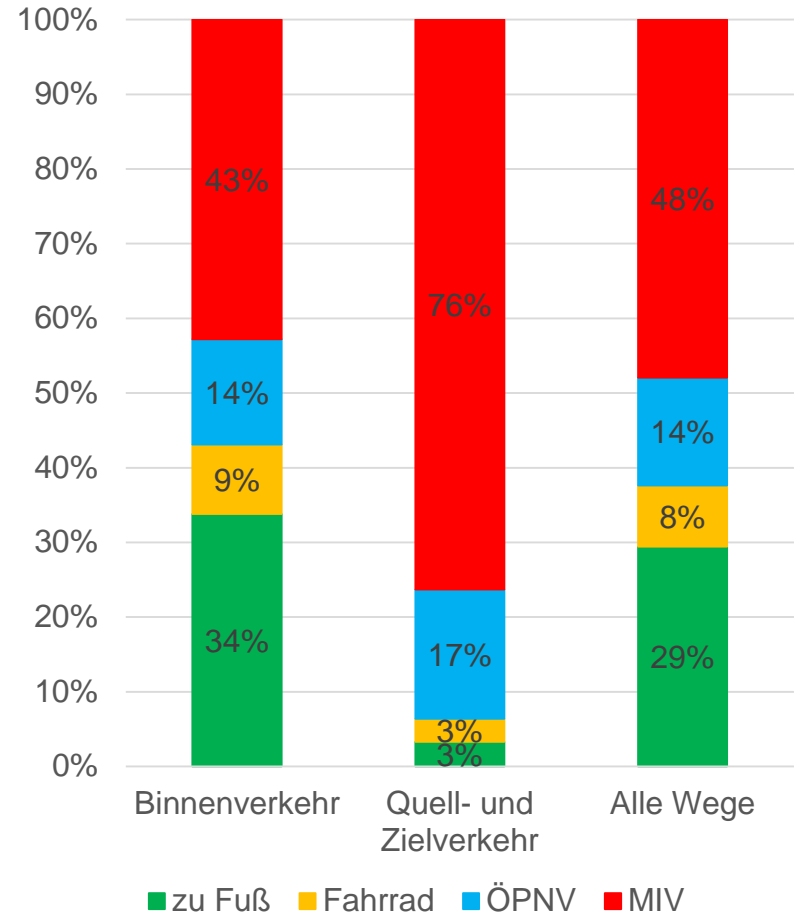


Verkehrsmittelwahl nach Anzahl Wege

Tübingen



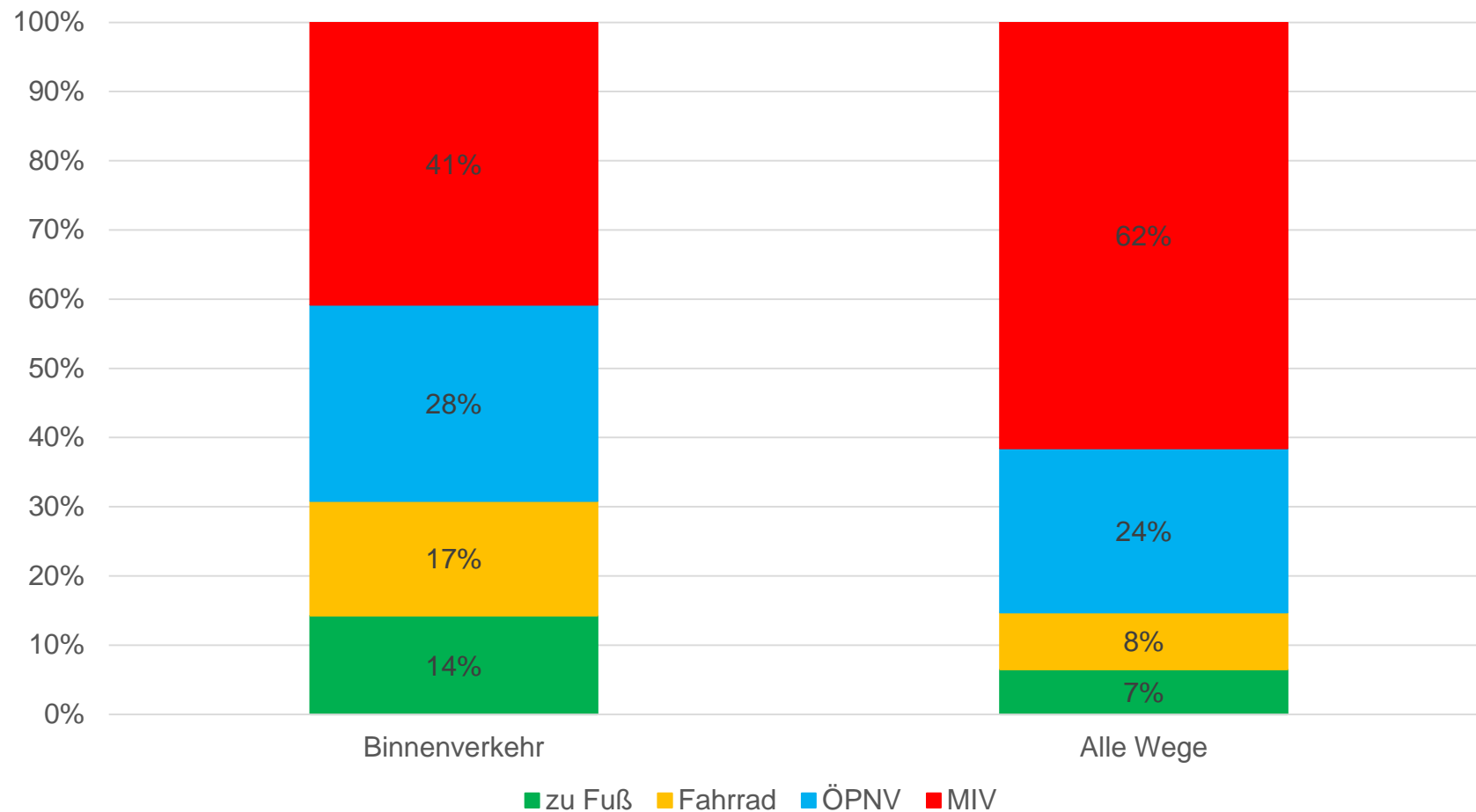
Vergleichsstädte*



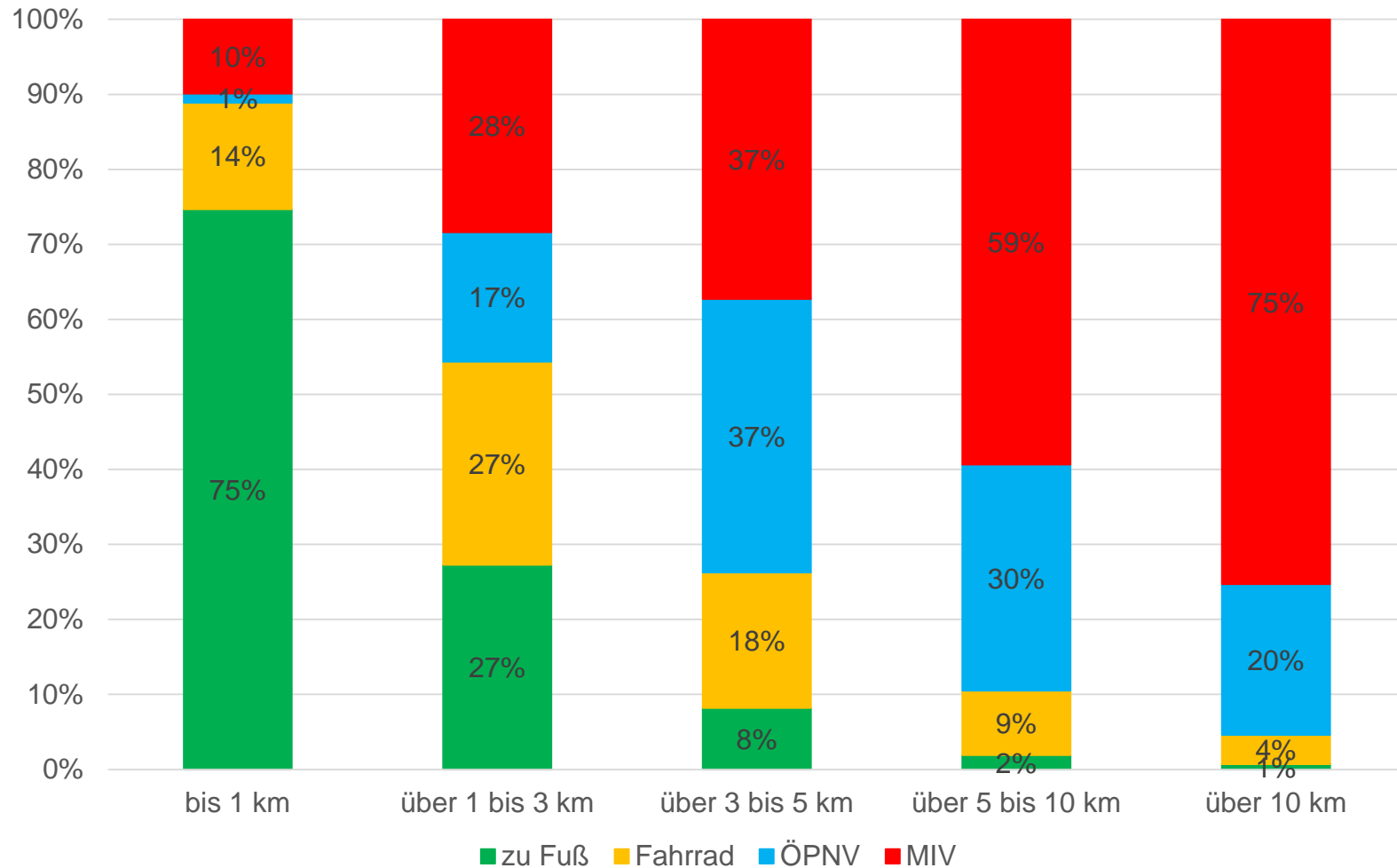
*) Oberzentren <500.000 Ew, hügelig

Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung

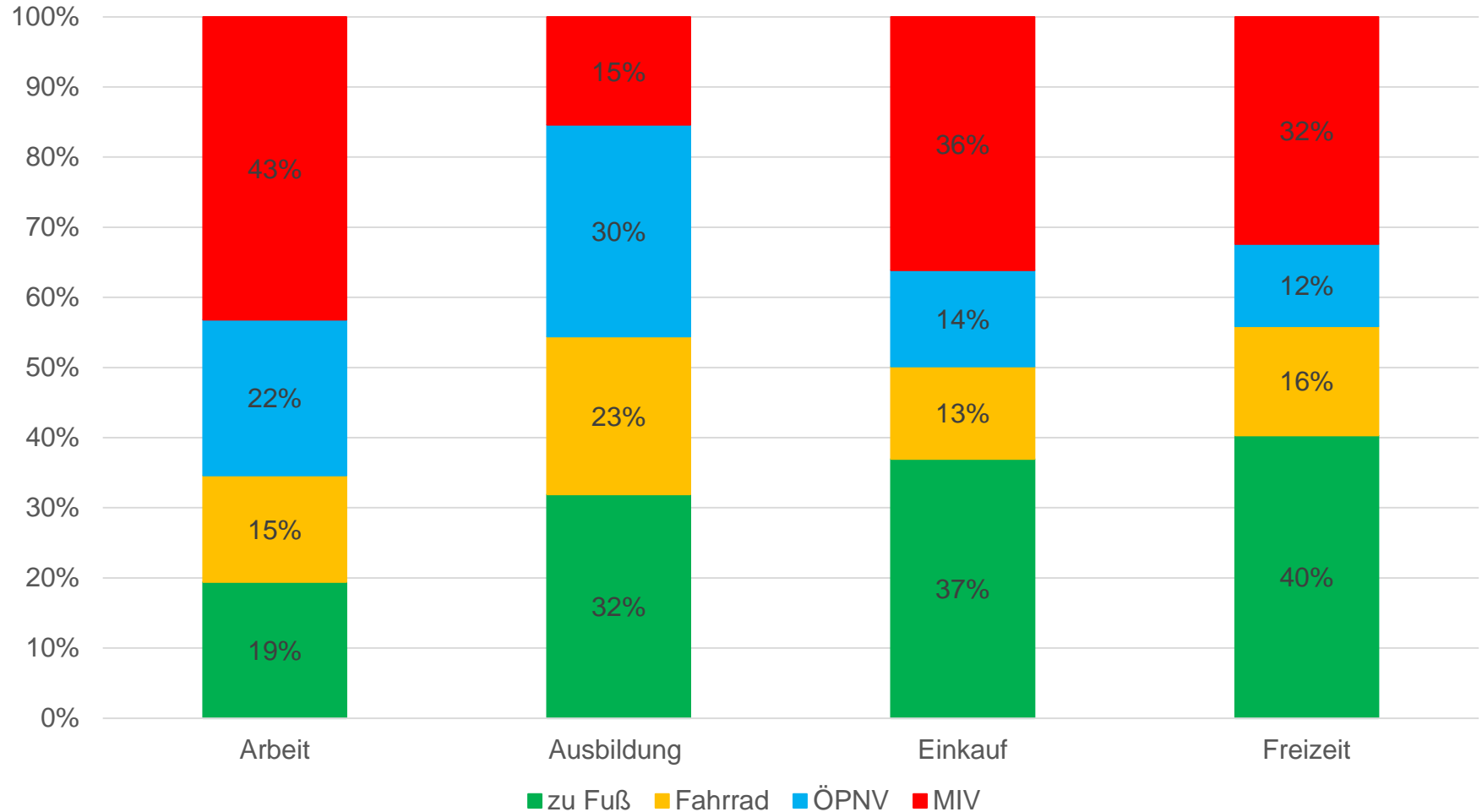
Tübingen



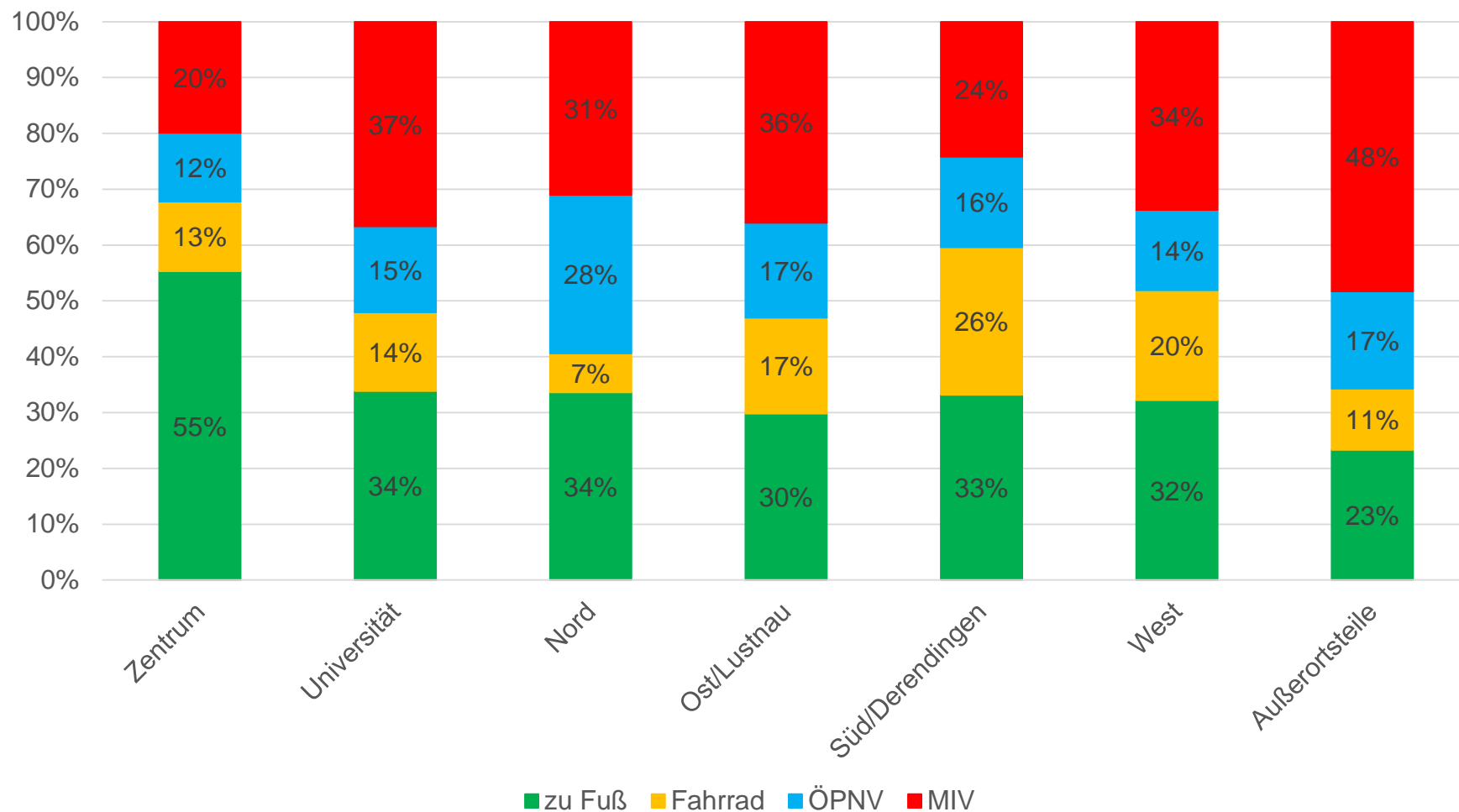
Verkehrsmittelwahl nach Entfernung



Verkehrsmittelwahl nach Wegzweck



Verkehrsmittelwahl nach Stadtteilen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Lars Hilscher
Verkehrsplaner
Stadtverkehr

Stadtwerke Tübingen GmbH
Eisenhutstraße 6
72072 Tübingen
www.swtue.de



WIR WIRKEN MIT.