DAS KUNDENMAGAZIN DER STADTWERKE TÜBINGEN

swt Stadtwerke Tübingen

TüWelt

Dezember 2019

TÜBUS NIMMT KURS AUF 2020

Neues zum Jahreswechsel

HALLENBAD NORD Ein Becken voller Gerüste
PARKHAUS ALTSTADT-MITTE Einfahrt frei!
FÖRDERPROGRAMME Nutzen Sie uns aus!

VANESSA PEPEL
von der swt-Abteilung TüBus beantwortet alle Fragen der Fahrgäste.

Bild: Jens Klatt

Liebe Leserin, lieber Leser,

viele von Ihnen haben in diesen Tagen Post von den Stadtwerken Tübingen erhalten, denn der Strom wird teurer. Bundesweit ist das so.

Viele Komponenten fließen in den Strompreis ein: Mehr als 70 Prozent sind Steuern, Abgaben, Umlagen und Netznutzung, auf die Stadtwerke keinen Einfluss haben. Neben der EEG-Umlage zur Förderung von Ökostrom steigen auch die Entgelte für die Netze und die Großhandelspreise an der Strombörse. All das können wir nicht kompensieren. Wir müssen unsere Tarife anpassen – durchschnittlich um vier bis sechs Prozent. Beim Erdgas bleiben die Preise aber stabil.

Eine gute Nachricht: Wir konnten den Anteil an Ökostrom im swt-Strommix auf rund 74 Prozent steigern – weit mehr als im Strommix Deutschland. Wir arbeiten stetig daran, unseren TüStrom immer umweltfreundlicher zu machen, und wollen in fünf Jahren 75 Prozent des Tübinger Strombedarfs aus erneuerbaren Energien in eigenen Anlagen erzeugen. Auch unsere Ökostrom-Kunden, die wir 100-prozentig erneuerbar beliefern, tragen dazu bei, den Anteil an Atom- und Kohlestrom im deutschen Netz immer weiter zu senken. Eine erfreuliche Bilanz eines Jahres, in dem der Klimaschutz eines der beherrschenden Themen war.

Wir wünschen Ihnen frohe Feiertage und ein gutes neues Jahr!

Ihre

Ortwin Wiebecke Dr. Achim Kötzle
Geschäftsführung der Stadtwerke Tübingen GmbH

IMPRESSUM
TüWelt | Kundenmagazin der Stadtwerke Tübingen GmbH | Eisenhutstraße 6 | 72072 Tübingen
tuewelt@swtue.de | www.swtue.de | VERANTWORTLICH: Johannes Fritsche | REDAKTION: Dr. Birgit Krämer
MITARBEIT AN DIESER AUSGABE: Sabine Frank, Dr. Birgit Krämer, Veronika Renkenberger
LAYOUT: www.goetzinger-komplizen.de | TITELBILD: Jörg Jäger
HERSTELLUNG: Gulde Druck, Tübingen | Gedruckt auf 100 % Recyclingpapier

4 KOMPAKT | Aktuelles rund um die swt

6 AKTUELL | Der TüBus nimmt Kurs auf 2020

8 MENSCHEN | The Voice of TüBus: Vanessa Pepel

10 BÄDER | Ein Becken voller Baugerüste

12 PARKEN | Einfahrt frei ins Parkhaus Altstadt-Mitte

14 NACHHALTIG LEBEN | Nutzen Sie uns aus! Förderprogramme der swt

16 MITWIRKER | Ökostrom + ePaper = Ökokombi. Neues Angebot für Tagblatt-Leser

18 KUNDENPORTRÄT | Eine filmreife Geschichte: Druckerei Sautter, Reutlingen

20 GUTES AUS DER REGION | Drachensplitter und Geschmacksverführer: Schell Schokoladen aus Gundelsheim

22 TERMINE | Veranstaltungstipps für Tübingen

SCHÖN WAR'S!

WASSERKRAFT-ERLEBNISTAG

Rund 800 große und kleine Interessierte kamen am sonnigen 22. September zur Rappenberghalde vor den Toren Tübingens: Anlass war der Wasserkraft-Erlebnistag zum 90-jährigen Bestehen des Kraftwerks. Auf dem schönen Gelände am Neckarkanal gab es Werksführungen und Erläuterungen zur Ökologie und Fischabstiegsanlage. Man konnte beim Quiz sein Wissen unter Beweis stellen und sich im Bogenschießen versuchen. Kinder freuten sich über Clown Zappo, Bastelaktionen und Hüpfburg. Neckartown-Jazzband und Musikverein Hagelloch sorgten für Stimmung, der SV 03 und der Schwimmverein Tübingen für die Bewirtung.

Bildergalerie unter:
www.swtue.de/wasserkraft-erlebnistag

Bilder: Valentin Marquardt

WÄRME FÜR DETTENHAUSEN

SWT ÜBERNEHMEN VERSORGUNG

Kalt erwischt hat es Kunden der Dettenhäuser Wärme eG, die im Mai 2019 Insolvenz anmelden musste. Rund 60 Kunden standen ohne Wärmeversorgung da. Die Stadtwerke Tübingen, die in Dettenhausen auch das Stromnetz betreiben, sprangen als Wärmelieferant ein – zunächst übergangsweise mit einer provisorischen, mobilen Heizungsanlage. Auch zukünftig ist die Versorgung gesichert: Auf dem Gelände der vor Ort ansässigen Firma Ritter Energie- und Umwelttechnik werden die swt eine neue Energiezentrale errichten, bestehend aus einem Blockheizkraftwerk und einer Solarthermie-Anlage, die später durch Biomasseverbrennung ergänzt wird. Für deren Bau und den Netzausbau wollen die swt mehr als 5 Millionen Euro investieren.

Bild: swt, Neumann

Bild: swt

Schon im Juni 2019 wurde die E-Ladestation am Bahnhof in Dettenhausen eingeweiht.

E-MOBILITÄT

NEUE LADESTATIONEN IM LANDKREIS

Wer ein Elektroauto besitzt, kann damit bereits an 44 Ladepunkten in Tübingen Ökostrom tanken – zehn weitere kommen bis Jahresende dazu. Auch außerhalb der Stadt bauen die Stadtwerke die Infrastruktur für saubere E-Mobilität aus: Neben Waldenbuch und Dettenhausen haben nun auch Entringen, Pfäffingen und Steinenbronn insgesamt 14 Ladepunkte bekommen.

Vollständige Übersicht unter: www.swtue.de/e-mobilitaet

ONLINE-KUNDENCENTER

SCHON REGISTRIERT?

Service jederzeit, per Smartphone, Tablet oder Notebook: Unser Online-Kundencenter kennt keinen Feierabend. Das Kundenportal der Stadtwerke Tübingen ist geöffnet für alle Anliegen rund um Ihre Energie- und Trinkwasserversorgung. Tarife berechnen, Vertrag abschließen, Zählerstand mitteilen: Hier geht das schnell und papierlos.

www.swtue.de/kundencenter

Bild: Getty Images

Bild swt

TREFFSICHER

TIGERS4FUTURE

Saisonauftakt für einen guten Zweck: Am 17. September präsentierte sich die Basketball-Bundesligamannschaft Tigers Tübingen auf dem Rathausbalkon ihren Fans. Unter dem Motto „Tigers4Future“ traten die Spieler zum öffentlichen Körbewerfen für den Klimaschutz an und versuchten, den Ball in einen Basketballkorb auf dem Marktplatz zu werfen. Zuvor hatten sie in der swt-Energiewende-Ausstellung ihr Wissen zu ökologischen Themen getestet. Auch die Fans durften ihre Wurffähigkeiten unter Beweis stellen. Für jeden Treffer ging eine Spende an die Plattform NEZ Tübingen (Nachhaltige Entwicklung – gemeinsam für die Zukunft), die sich für Umweltbildung engagiert. Dank der Sponsoren Stadtwerke Tübingen und iPoint systems kamen insgesamt 2.500 Euro zusammen.

TüBus nimmt Kurs auf 2020

AB DEM 15. DEZEMBER 2019 GILT DER NEUE FAHRPLAN IM TÜBUS: MEHR FAHRTEN, MODERNERE FAHRZEUGE – SAUBERER UND BEQUEMER SOLL ES FÜR DIE MEHR ALS 20,6 MILLIONEN JÄHRLICHEN FAHRGÄSTE WERDEN. IM JANUAR TRETEN DANN DIE NEUEN PREISE IN KRAFT.

DAS TUT SICH AUF DEN LINIEN

Im neuen TüBus-Fahrplan, der ab dem 15. Dezember gilt, verbessern die Stadtwerke auf mehreren Linien Verlauf und Taktzeiten:

Die Linie 6 verläuft künftig zwischen „Ahornweg“ und „Drosselweg“ durch den Falkenweg mit drei neuen Haltestellen: „Bei den Römergräbern“, „Sperberweg“ und „Amselweg“. Die Haltestellen am nördlichen Berliner Ring werden auf der Linie 6 nicht mehr bedient.

Auf der Linie 8 nach und von Hagelloch fahren die Busse an Sonn- und Feiertagen tagsüber nun im Halbstunden- statt im Stundentakt. Die Linie 18 bietet zusätzliche Anmeldefahrten zwischen Hagelloch und den Kliniken zu den Schichtwechselzeiten an.

Die Sperrung der Rosenaubrücke verlängert die Fahrzeit auf den Linien 5, 13 und 17 zwischen Kliniken und Wanne um je zwei Minuten. Für die Haltestelle „Auf der Morgenstelle“ in Richtung Kliniken wird ein neuer Bussteig südlich des Parkhauses eingerichtet.

NEUER TAKT IN DER NACHT

Das allnächtliche Busangebot kommt in der Universitätsstadt gut an. Doch der bisherige Fahrplan bescherte bescherten einzelnen Linien regelmäßig Verspätungen. Um die Pünktlichkeit der Nachtbusse zu verbessern, werden nun die Fahrzeiten etwas länger angesetzt. Die Abfahrten der Nachtbusse N88, N90, N91, N92, N93, N95 am Hauptbahnhof finden nun zur vollen Stunde statt, die Ankunft der N94, N96, N97, N98 dort einheitlich zur 59. Minute.

Der Nachtbus der Linie N90 fährt vom Westbahnhof neu über die Schwärzlocher Straße; die N95 verkehrt ab „Hauptbahnhof Süd“ (Steinlachallee) über „Blaue Brücke“ zum Hauptbahnhof. Die Haltestelle Hegelstraße kann nicht mehr bedient werden. Die Linie N98 verläuft künftig vom Westbahnhof ohne Halt direkt zum Hauptbahnhof. Wer in die Innenstadt möchte, kann am Hauptbahnhof im Fahrzeug bleiben, das anschließend als N93 weiterfährt.

DIE NEUEN FAHRPREISE

Die TüBus-Tarife im Stadtgebiet Tübingen steigen zum 1. Januar 2020 um durchschnittlich 3,4 Prozent. Dies ergibt sich aus den vertraglichen Verpflichtungen im naldo-Verbund, der seinerseits die Preise um 3,3 Prozent anhebt.
Die gute Nachricht: Nicht betroffen sind Kinder-Tickets im Gelegenheitsverkehr und sämtliche Tarife mit KreisBonusCard. Auch Schüler fahren günstiger, denn die Schülermonatskarten und das naldo-Abo 25 im Tübinger Stadttarif werden von der Universitätsstadt Tübingen mit zehn Euro pro Monat bezuschusst. Wer eine Zeitkarte des Stadttarifs Tübingen besitzt, kann für Fahrten im naldo nun auch die günstigen Anschlussfahrscheine nutzen.
Über den ticketfreien Samstag 2020 entscheidet der Gemeinderat im Rahmen der Haushaltsberatungen.

Ticketpreise im Stadttarif Tübingen

	2019	2020
Einzelfahrschein Erwachsene	2,40 €	2,50 €
Einzelfahrschein Kind	1,30 €	1,30 €
Kurzstrecke	1,90 €	1,90 €
Tagesticket Erwachsene	4,30 €	4,50 €
Tagesticket Kind	2,50 €	2,50 €
Gruppentagesticket	10,40 €	10,70 €
4er-Karte Erwachsene	8,50 €	8,80 €
4er-Karte Kind	4,60 €	4,60 €
Schülermonatskarte, bezuschusst	37,30 €	28,40 € statt 38,40 €
naldo-Abo 25, persönliches Jahresabo bis 25 Jahre, monatlich, bezuschusst	20,60 €	21,50 € statt 31,50 €
übertragbare Monatskarte	51,90 €	53,70 €
9-Uhr-Monatskarte	40,20 €	41,60 €
persönliches Jahresabo, monatlich	41,20 €	42,60 €
übertragbares Jahresabo, monatlich	45,60 €	47,10 €

Alle Tarife mit KreisBonusCard bleiben unverändert.

BESSER BUS FAHREN

3,6 Millionen Kilometer und 20,6 Millionen Fahrgäste – so die TüBus-Bilanz 2018. Das Defizit der lag bei 3,9 Millionen Euro. Dennoch investieren die Stadtwerke konsequent ins Angebot: in modernere, umweltfreundlichere Fahrzeuge, in den ersten Tübinger Elektrobus, der im Dezember auf Jungfernfahrt gehen soll, und in die Ladeinfrastruktur dafür, in ein neues Leitsystem und Fahrscheinautomaten, die in Kürze Einzug halten.

www.swtue.de/tuebus

Bilder: Valentin Marquardt

TüBusse werben für Kultur: Ende Oktober wurden gemeinsam mit LTT und ITZ zwei von vier neuen Hybridbussen eingeweiht.

Auskunft, Nothelferin, Kummerkasten: Die Stimme hinter der TüBus-Hotline gehört Vanessa Pepel. Seit März 2019 unterstützt die angehende Industriekauffrau das TüBus-Team der swt.

THE VOICE OF TÜBUS

WER SICH ZUM THEMA TÜBUS PER TELEFON ODER E-MAIL AN DIE STADTWERKE WENDET, BEKOMMT ES MIT IHR ZU TUN: KUNDENMANAGERIN VANESSA PEPEL. SIE KENNT DIE ANLIEGEN UND PROBLEME DER FAHRGÄSTE UND HILFT WEITER.

Bilder: Jörg Jäger

MIT DEM ÖFFENTLICHEN NAHVERKEHR IN TÜBINGEN BEFASSEN SICH GANZ UNTERSCHIEDLICHE STELLEN. WER MACHT WAS?

Die Stadtwerke-Abteilung TüBus organisiert den ÖPNV in Tübingen. Die Fahrzeuge selbst und die Fahrer kommen von Auftragsunternehmen wie Kocher, Schnaith oder dem swt-Verkehrsbetrieb. Für die Bushaltestellen sind – je nachdem, worum es geht – die Stadt, die Werbefirma Ströer oder die swt zuständig.

SIE SIND ZUSTÄNDIG FÜR DIE KUNDENKONTAKTE. WELCHE AUFGABEN BEINHALTET DAS?

Ich bearbeite alle Anfragen, die bei uns eingehen. Wenn ich selbst nicht gleich weiterhelfen kann, leite ich sie an Kollegen oder an die Firma weiter, die die entsprechende Fahrt durchgeführt hat. Das geschieht anonym. Spätestens nach einer Woche bekommt der Kunde eine Rückmeldung. Außerdem bin ich zuständig für Werbung auf den Bussen und für die Printmedien: Die neuen Broschüren, Liniennetzpläne und Aushänge beschäftigen mich gerade sehr.

WAS REIZT SIE DARAN?

Ich kommuniziere gern und mag den Kontakt mit Menschen. Jeder Tag ist absolut unvorhersehbar. Ich bin jeden Morgen gespannt darauf, was ich im Postfach vorfinde.

WELCHE ANLÄSSE GIBT ES FÜR BESCHWERDEN?

Meistens geht es um Fahrtausfälle oder Verspätungen. Es hilft sehr, dass ich die Berichte unserer Leitstelle online einsehen kann. Gestern zum Beispiel ist ein Bus ausgefallen, weil der Fahrer Erste Hilfe leisten musste. Auch über unfreundliches Personal, ruppigen Fahrstil, volle Busse oder die Fahrscheinautomaten kommen Klagen. Manchmal sind auch kuriose Beschwerden dabei, etwa dass ein mannshoher Kühlschrank nicht ungesichert im Bus transportiert werden durfte. Wir gehen jeder Beschwerde nach, erfassen sie alle und werten sie vierteljährlich aus.

„Wir können nur besser werden, wenn wir erfahren, was schiefläuft."

BELASTET ES SIE, OFT MIT KRITIK KONFRONTIERT ZU WERDEN?

Ich bleibe meistens cool. Insgesamt ist die Zufriedenheit ja hoch – das hat auch das Kundenbarometer 2018 ergeben. Viele Anrufer möchten ganz normale Auskünfte. Und die Kritik kann ich oft gut verstehen. Aber dass der Ton manchmal richtig unverschämt ist, hat mich anfangs beschäftigt. Nicht immer gelingt es mir, die Leute zu beruhigen. Dann muss ich nach dem Gespräch mal kurz aufstehen und selbst Dampf ablassen. Als im September die große Fridays-for-Future-Demo die Straßen blockiert hat, gingen hier sehr aggressive Anrufe ein. Wir können es nicht allen recht machen, das ist klar. Aber wir können auch nur besser werden, wenn wir erfahren, was schiefläuft.

KOMMEN AUCH MAL POSITIVE ANRUFE?

Ja! Erst gestern hat eine ältere Dame angerufen und einen freundlichen Fahrer sehr gelobt. Manche bedanken sich, wenn wir ihr Anliegen schnell klären konnten.

SIE SIND NOCH IN DER AUSBILDUNG, MACHEN IM JANUAR IHRE LETZTEN PRÜFUNGEN, DOCH ARBEITEN SCHON SEIT EINIGER ZEIT AUF IHRER KÜNFTIGEN STELLE. WIE KAM DAS?

Wir Azubis durchlaufen alle Abteilungen der Stadtwerke. Zufällig war ich gerade beim TüBus, als diese Stelle frei wurde. Da mir die Arbeit Spaß macht und ich mit den Kollegen prima klarkam, wurde ich gefragt – ich bin echt stolz, dass man mir das zutraut!

Die TüBus-Hotline erreichen Sie von 7 bis 17 Uhr: 07071 157-157
E-Mail: tuebus@swtue.de

Bild: swt

So sieht es derzeit aus in der großen Schwimmhalle im Tübinger Hallenbad Nord.

EIN BECKEN VOLLER BAUGERÜSTE

DIE WIEDEREREÖFFNUNG IM OKTOBER FIEL INS WASSER – NOCH BIS FEBRUAR SOLL DAS HALLENBAD NORD GESCHLOSSEN BLEIBEN. DER GRUND: DER SANIERUNGSBEDARF AN DEN DECKENTRÄGERN DES 70ER-JAHRE-BAUS WAR HÖHER ALS ERWARTET.

Erst eine spezielle Untersuchungsmethode brachte im September das Ausmaß der Schäden ans Licht: Die Sanierung des Tübinger Nordbades wird aufwendiger als geplant – und dauert voraussichtlich bis Februar 2020.

WAS WAR GESCHEHEN?

Schon 2018 hatten die swt an der Decke der großen Schwimmhalle 15 Auflager der Spannbetonträger instand gesetzt. In einer zweiten Phase im Sommer 2019 sollten, so der Plan, die übrigen Deckenbereiche an die Reihe kommen. Stichproben während der Akutsanierung hatten keine weiteren größeren Auffälligkeiten ergeben.

KIESNESTER IM SPANNBETON

„In diesem Sommer haben wir dann eine vollflächige Untersuchung durchgeführt“, erklärt Frank Raible, Abteilungsleiter Bäder bei den Stadtwerken Tübingen. „Das hat viel Zeit gekostet: Wir mussten hohe Flächengerüste aufstellen, sämtliche abgehängte Decken herunternehmen. Überall verlaufen zudem Leitungen und Lüftungskanäle.“ Und es blieb nicht bei der rein optischen Erkundung: Mit einer Magnet-Streufeldmessung wurde der Spannstahl in der großen Schwimmhalle auf Korrosion untersucht. Aufwendige, zerstörungsfreie Ultraschallmessungen sollten mögliche Hohlstellen im

Bild: Valentin Marquardt

XXL-Saison im Freibad: Wie im Vorjahr blieb das Freibad bis Ende Oktober für Schwimmbegeisterte, Schulen und Vereine geöffnet. Im Durchschnitt nutzten 200 bis 300 Gäste pro Tag das Herbstangebot.

WAS TUN MIT DER JAHRESKARTE?

Wer eine Bäder-Jahreskarte besitzt, bekommt sie um die Anzahl der unplanmäßigen Schließtage verlängert. Kommen Sie dafür bitte nach Ablauf der Gültigkeit ins swt-Kundenzentrum.

ERWEITERTE ÖFFNUNGSZEITEN IM UHLANDBAD

www.swtue.de/uhlandbad

Beton aufspüren. Tatsächlich stießen die Fachprüfer in sechs von 28 Spannbetonträgern auf sogenannte „Kiesnester“: kleine Hohlräume im Beton, die die Verbundwirkung des Materials gefährden könnten. „Aktuell sind die Träger noch sicher und funktionsfähig“, so Raible, „wir haben auch keine äußerlichen Beschädigungen wie abgeplatzten Beton oder nachlassende Spannung festgestellt.“ Für die Bereiche der Hohlstellen aber könne die Statik nicht zuverlässig berechnet werden. Ein Risiko, für das der Statiker keine Gewähr übernimmt.

„All diese Messungen, die Auswertung und die Planung der notwendigen Schritte haben uns den gesamten Sommer über beschäftigt“, so der Bäder-Chef. „Wir bedauern die Verzögerung. Traurig für unsere Badegäste, aber die Sicherheit geht einfach vor.“

WAS PASSIERT JETZT?

Erst im September stand das weitere Vorgehen fest: In der großen Schwimmhalle wird im Bereich der sechs betroffenen Betonträger eine Unterspannkonstruktion errichtet – eine Art Fachwerkgerüst aus Stahl, das später unter der abgehängten Decke verschwindet. „So umgehen wir es, den Sprungturm sperren zu müssen“, sagt Raible. Die Stahlträger dafür müssen passgenau gefertigt werden. Zusätzlich sollen Stahlkonsolen die Auflager sichern. Hier und ebenso in der kleinen Schwimmhalle werden die Stege der Deckenträger mit Flüssigkunststoff versiegelt und stabilisiert. Ein großer Aufwand. Entwarnung gibt es für den Umkleidetrakt, dessen Decke nur kleinere Schäden aufweist: Statt eine weitere Stützenreihe einzuziehen, genügt hier intensives Monitoring, um kleinste Veränderungen sofort zu erfassen.

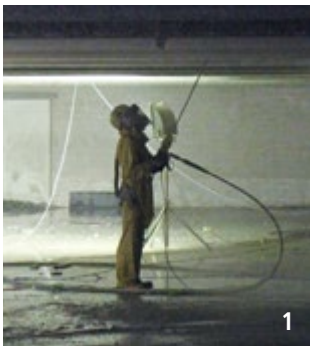
Das Ziel der Stadtwerke ist es, das Hallenbad Nord für etwa zehn Jahre zu ertüchtigen – bis dahin könnte ein Tübinger Südbad realisiert sein. Dann stünde eine umfassende Kernsanierung oder vielleicht auch ein Neubau an.

Bild: swt-Archiv

Hallenbad Nord 1974

Einfahrt frei

ES DARF WIEDER GEPARKT WERDEN IM PARKHAUS ALTSTADT-MITTE. NACH BEINAHE ZWEI JAHREN SANIERUNG ÖFFNETEN DIE STADTWERKE IHR ZENTRALES PARKHAUS ENDE NOVEMBER WIEDER. IN DEN UNTEREN EBENEN GEHEN DIE ARBEITEN ABER NOCH WEITER.



Bilder 1 – 7: swt, 8 –10 : Valentin Marquardt

1 Arbeiten mit dem Hochdruckwassergerät: Die Betonbeschichtung wird abgetragen.
2 Die neue Stahlbewehrung wird zu einem dichten Gerüst verbunden.
3 In der engen Hinteren Grabengasse liefern drei Betonmischer pro Stunde Flüssigbeton an, der aufs Parkdeck gepumpt wird. Der Prüfer entnimmt eine Probe.
4 Wo vorher ein großes Loch klaffte, entsteht das neue Parkdeck.
5 Rostfraß an der alten Stahlbewehrung
6 Parkhaus mit Durchblick: Hier wird das ganze Ausmaß der Sanierung deutlich.
7 Die enge Einfahrt und die Auffahrtsrampe werden ganz neu gestaltet.
8 Die neue E-Ladezone wartet auf Kundschaft.
9 und **10** Hell, freundlich, Tübingen-Silhouetten auf alle Ebenen: Das neue Farbkonzept soll die Orientierung erleichtern.

„Fast unglaublich, welche Massen wir hier bewegt haben!“, findet Projektleiter Thomas Haar im Rückblick. Seit Januar 2018 sanieren die Stadtwerke Tübingen das Parkhaus Altstadt-Mitte beim Nonnenhaus. Nach beinahe zwei Jahren konnten jetzt neun der 13 Parkebenen wieder eröffnet werden. Rechtzeitig zum Weihnachtsgeschäft.

DAS MEISTE IST GESCHAFFT

Das Gebäude von 1982 war in seiner Substanz schwer geschädigt: Winterliche Tausalze, über Jahre in den Beton eingesickert, hatten den Bewehrungsstahl angegriffen. Von oben nach unten wurden daher die Decken und Bodenbeläge der 13 Halb-Ebenen erneuert. „Wir mussten viel mehr Material als geplant austauschen“, so Haar. „Außer den Freidecks und den Bodenplatten wurden alle Geschossdecken mit Hochdruckwasserstrahl herausgeschnitten. Die Abstützmaßnahmen waren sehr aufwendig, denn auch tragende Gebäudeteile waren betroffen. Und all das bei der Enge der Lagerfläche ringsherum und ohne Platz für große Maschinen.“ Auf den neu betonierten Parkdecks soll nun eine spezielle Oberflächenversiegelung das Eindringen von Tausalzen verhindern.

Das Meiste ist geschafft, nur in den vier Untergeschossen gehen die Arbeiten weiter: Grundwasser ist in das auf Pfählen stehende Gebäude eingedrungen. Nun müssen die Bodenplatten trockengelegt werden, um ein „kathodisches Schutzsystem“ aufbringen zu können, das mittels einer elektrischen Schutzspannung der Korrosion entgegenwirkt.

MEHR ZUR SANIERUNG VERRÄT UNSER BAUTAGEBUCH IM NETZ: WWW.SWTUE.DE/GUCKLOCH

HELLER. BEQUEMER. SCHÖNER.

Wer das frisch sanierte Parkhaus benutzt, merkt es gleich: Die unbequeme Einfahrt gehört der Vergangenheit an. Die Zufahrt wurde deutlich verbessert, Schranken versetzt, die Rampe zur nächsten Ebene verbreitert. Auch die Gebäude- und Parktechnik haben die swt modernisiert. Die neuen Kassenautomaten nehmen auch EC-Karten an. Für E-Autos steht ein Ladebereich mit vier Plätzen bereit – ausbaufähig für bis zu zehn Ladepunkte. Rund 8 Millionen Euro haben die Stadtwerke insgesamt investiert. Viele Altstadthändler und Besucher wird die Wiedereröffnung freuen. Doch richtig angespannt war die Parksituation in Tübingen trotz der ausgefallenen 300 Parkplätze nie.

Projektleiter Thomas Haar

Bild: Jens Klatt

Nutzen Sie uns aus!

WIR FÖRDERN – SIE SPAREN! MIT VIELERLEI FÖRDERPROGRAMMEN ERLEICHTERN DIE STADTWERKE TÜBINGEN IHNEN DEN UMSTIEG AUF UMWELTFREUNDLICHE MOBILITÄT, SPARSAME HAUSHALTSGERÄTE ODER HEIZTECHNIK. DENN DIE ENERGIEWENDE BEGINNT IM EIGENEN ZUHAUSE.

E-MOBILITÄT AUF ZWEI RÄDERN

Flott, flexibel, keine Parkplatznot: Elektrische Zweiräder sind die saubere Alternative zum Auto.

Für wen? Ökostromkunden der swt. Denn nur mit Ökostrom ist der Fahrspaß auch wirklich umweltfreundlich.

Schon 650 glückliche Kundinnen und Kunden!

100 € für E-Bike, E-Roller oder E-Scooter mit Straßenzulassung

TÜSTROM-ROLLER

Diese Ein- und Zweisitzer machen Spaß und sind flüsterleise: NIU M Pro, ab 2.099 €, NIU M+ ab 2.399 € (je 1.200 W, 45 km/h, ca. 60 km Reichweite) und weitere Modelle über unseren Vertriebspartner BLUEmobility

Für wen? Strom- oder Erdgaskunden der swt

bis zu 200 € Rabatt

zusätzlich bis zu 500 € Abwrackprämie für Umsteiger von der Universitätsstadt Tübingen

FÜR ALLE

ERDGASAUTO

Der Treibstoff Erdgas ist die günstige und umweltschonende Alternative zum Diesel oder Benziner.

Für wen? Besitzer eines Erdgasneufahrzeugs, Vorführ- oder Jahreswagens im Erdgasversorgungsgebiet der swt (TÜ, Ammerbuch)

200 € Tankgutschein für die Tübinger Erdgastankstelle

KÜHLSCHRANK

Eiskalt Strom und Geld sparen – mit einem neuen Kühl- oder Gefriergerät der Effizienzklasse A++ oder höher.

Für wen? Stromkunden der swt (Ökostrom oder TüStrom-Tarif mit mehrjähriger Festpreisgarantie), für den Kauf bei einem Händler im Landkreis Tübingen.

50 € für Ihren Neuen!

FÜR HAUS-BESITZER

HEIZUNG AUF ERDGAS UMSTELLEN

Moderne Brennwerttechnik entlastet die Umwelt, spart Energie, Schadstoff- und CO_2-Ausstoß, Platz und Kosten.

Für wen? Hausbesitzer im Erdgasversorgungsgebiet der swt (TÜ, Ammerbuch)

bis zu **1.000 €** Zuschuss

EFFIZIENT WÄRME PUMPEN

Eine moderne Wärmepumpe spart bis zu 80 Prozent Energie, amortisiert sich schnell und lässt sich mit Sonnenenergie besonders umweltfreundlich betreiben.

Für wen? Ökostromkunden der swt im Stromnetzgebiet (TÜ, Ammerbuch, Dettenhausen, Waldenbuch)

bis zu **500 €** Förderung je nach Leistung

MIKRO-BHKW

Das gasbetriebene Kompaktkraftwerk für zu Hause ist eine Alternative zur konventionellen Heizung.

Für wen? swt-Erdgaskunden im Erdgasnetzgebiet der swt (TÜ, Ammerbuch)

bis zu **1.500 €** Förderung – je nach Leistung der Anlage

Weitere Fördermöglichkeiten durch BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle)

FERNWÄRME NUTZEN

Unsere Fernwärme produzieren wir umweltbewusst mit Kraft-Wärme-Kopplung und Nutzung industrieller Abwärme. Die sichere, bequeme und platzsparende Art des Heizens!

Für wen? Kunden im swt-Wärmenetzgebiet bei erstmaligem Anschluss des Gebäudes

1.000 € Zuschuss für den Gebäudeanschluss bei Umstellung auf Fernwärme

FERNWÄRME-HAUSSTATION

Wer seine alte Übergabestation ersetzt oder einen Schichtenladespeicher fürs Warmwasser einbaut, schont das Klima: Durch bessere Dämmung und neue Regelungstechnik geht weniger Energie verloren.

Für wen? swt-Wärmekunden mit bestehender Hausstation ohne Schichtenladespeicher

300 € Zuschuss für einen Schichtenladespeicher in Bestandsanlagen

1.500 € für Ihre neue Übergabestationen bis 100 kW

ENERGETISCH SANIEREN

Je effizienter Isolierung und Anlagentechnik Ihrer Immobilie sind, desto weniger Energie geht verloren. Unser Sanierungsfahrplan erfüllt alle Auflagen des Erneuerbare-Wärme-Gesetzes.

Für wen? Hausbesitzer in TÜ, die mit der Agentur für Klimaschutz einen Sanierungsfahrplan erarbeiten und die Erdgasversorgung auf TüGas Natur umstellen

150 € Förderbonus für Ihren Sanierungsfahrplan und TüGas Natur

Bild: Jens Klatt

IHR ANSPRECHPARTNER
für unsere Förderprogramme
ist Siegfried Haible
Telefon: 07071 157-253
E-Mail: siegfried.haible@swtue.de
www.swtue.de/foerderprogramme

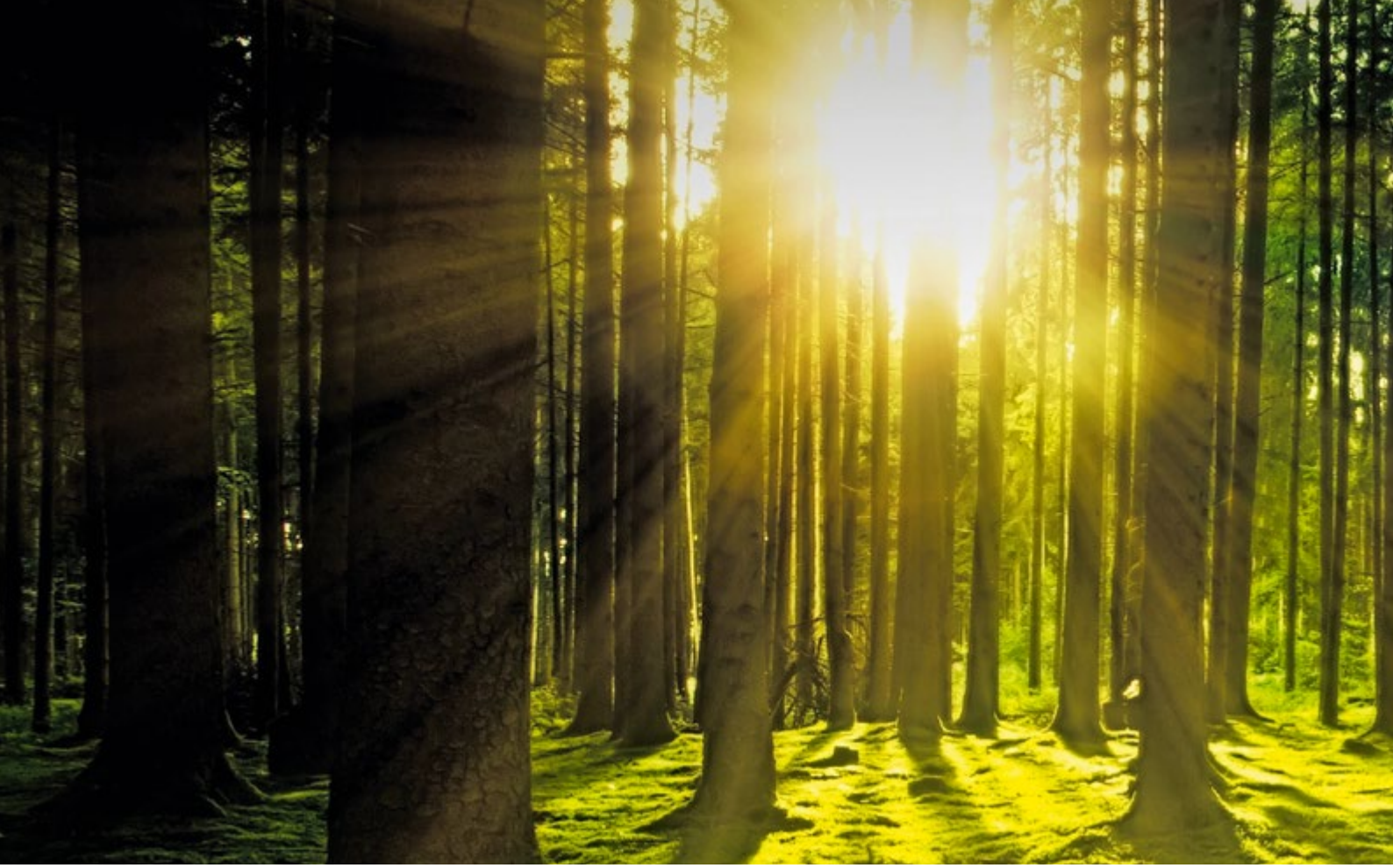


Bild: Adobe Stock

Ökostrom + ePaper = Ökokombi

25 PROZENT GÜNSTIGER ZEITUNG LESEN: MIT DEM ÖKOSTROM DER STADTWERKE TÜBINGEN UND DEM ePAPER-ABO DES SCHWÄBISCHEN TAGBLATTS KANN MAN JETZT CO_2 UND GELD SPAREN! STARTEN SIE JETZT IHR PERSÖNLICHES UMWELTSCHUTZPROJEKT

Ökostromkunden der Stadtwerke Tübingen können seit Mitte Oktober die digitale Ausgabe des Schwäbischen Tagblatts zum reduzierten Preis beziehen. Wer jetzt zu sauberem Ökostrom und zum ePaper wechselt, schont also die Umwelt gleich doppelt und hilft, wertvolle Ressourcen einzusparen. Wie es zu dieser Kooperation kam, berichtet Michael Lauer, Vertriebsleiter beim Schwäbischen Tagblatt.

WAS STECKT HINTER DER IDEE DIESER „ÖKOKOMBI"?

Wir wollten mit dem Produkt Tageszeitung ein attraktives Angebot speziell für umweltbewusste Leserinnen und Leser entwickeln. Da lag eine Kombination unseres ePapers mit dem Ökostrom der Stadtwerke Tübingen nah: Das passt einfach gut zusammen. Als Anreiz räumen wir einen großzügigen Rabatt ein.

SETZT SICH DENN DER TREND ZUM PAPIERFREIEN LESEN DURCH?

Wir erwarten stabile Zuwachsraten für unsere digitale Ausgabe. Das Umweltbewusstsein spielt sicher eine Rolle – neben dem Aufwand für Papier und Druck entfällt ja auch der für Transport und Zustellung. Es gibt allerdings auch eine große Fangemeinde der klassischen Tageszeitung, die sich jeden Morgen auf die Ausgabe im Briefkasten freut.

DURCH DIE DIGITALE KONKURRENZ GEHT DIE AUFLAGE DEUTSCHER TAGESZEITUNGEN IMMER MEHR ZURÜCK. WIE IST DAS BEIM SCHWÄBISCHEN TAGBLATT?

Das Tagblatt hat sehr viele Stammleser mit einer starken Blatt-Bindung. Deshalb hatten wir seit dem Jahr 2000 zwar einen leichten Rückgang der Auflage, stehen aber zum Glück sehr viel stabiler da als der Durchschnitt. Digitale Angebote gab es bei uns schon 1995 – wir

100 % digitale Tageszeitung
Schwäbisches Tagblatt

+

100 % Ökostrom
swt. Stadtwerke Tübingen

-25 %
beim ePaper des Schwäbischen Tagblatts sparen

ZUKUNFT ÄNDERN GEHT DOPPELT EINFACH!
Ökostrom-Kunden der Stadtwerke Tübingen zahlen für das ePaper des Schwäbischen Tagblatts jetzt 25 Prozent weniger, also derzeit statt 38,90 Euro im Monat nur **29,17 Euro**.*

So funktioniert's

1. Auf Ökostrom der Stadtwerke Tübingen umsteigen: **www.ökostrom-tübingen.de**
2. **ökokombi.tagblatt.de** besuchen, Formular mit Ihren Kontaktdaten ausfüllen und absenden
3. Zugangsdaten für Ihr neues ePaper des Schwäbischen Tagblatts erhalten

** Angebot gültig für ein Jahr.*

gehörten zu den ersten Zeitungen in Deutschland. Momentan liegt der Leseranteil unserer digitalen Ausgabe noch unter zehn Prozent, wächst aber stetig.

WIE GEFRAGT IST EINE TAGESZEITUNG ALS INFORMATIONSKANAL?
Tageszeitungen besitzen weiterhin eine hohe Glaubwürdigkeit und einen Vertrauensvorsprung gegenüber dem Internet oder sozialen Medien. Verwaltungen, Unternehmen, Parteien und Vereine kommunizieren heute direkt mit ihren Zielgruppen – das ist aber keine Konkurrenz für uns: Viele Nutzer wünschen sich eine bekannte, verlässliche Quelle und schätzen die unabhängige Einordnung von Informationen – das bieten wir, ob gedruckt oder digital.

AKZEPTIERT DER KUNDE, FÜR ONLINE-PRODUKTE GELD ZU BEZAHLEN?
Mit dem Erfolg all der kostenpflichtigen Streaming-Angebote setzt sich die Erkenntnis durch, dass hochwertige Inhalte auch bezahlt werden müssen. Das ist eine Voraussetzung für Qualität.

WELCHE VORTEILE HAT DAS ePAPER?
Unser ePaper ist das digitale Abbild der gedruckten Zeitung, mit der App auf allen Geräten optimal nutzbar und überall verfügbar, wo es Internet gibt. Es bietet sämtliche aktuellen Artikel, außerdem zusätzliche Bildergalerien, Videos und Multimedia-Inhalte.

WIE ERLEBEN SIE DIE ZUSAMMENARBEIT MIT DEN SWT?
Kreativ, konstruktiv und umsetzungsstark – also rundum erfreulich!

Michael Lauer, Vertriebsleiter beim Schwäbischen Tagblatt

Bild: privat

EINE FILMREIFE GESCHICHTE

DRUCKMASCHINEN STRAHLEN WÄRME AB. DIE KANN MAN NOCH MAL NUTZEN, BEISPIELSWEISE, UM BENACHBARTE BÜROS ZU HEIZEN – MACHT NUR FAST KEINER. AUSSER DER DRUCKEREI SAUTTER IN REUTLINGEN-BETZINGEN: DORT HAT MAN GERADE EINE ANLAGE EINBAUEN LASSEN, DIE DAS LEISTET. DASS ES HIERFÜR FÖRDERGELDER GAB UND ALLES KLAPPTE, DAZU HABEN BERATER DER STADTWERKE TÜBINGEN BEIGETRAGEN.

Bernd Seifried, Geschäftsführer der Druckerei Sautter, ist Überzeugungstäter. „Man fühlt, dass man etwas tun muss“, sagt er. „Je mehr du dich damit beschäftigst, desto mehr siehst du auch, was du real umsetzen kannst.“

DRUCKMASCHINEN SIND ENERGIEFRESSER

In einer Druckerei ist das Thema Nachhaltigkeit allerdings schwierig. Druckmaschinen mit ihren Trocknungseinheiten sind Energiefresser: Gedrucktes wird oft beschichtet, lackiert, getrocknet. „85 Prozent der Strom-Energie gehen als Abwärme zum Fenster raus“, weiß Seifried. In Betzingen nicht mehr. Dank Rückgewinnung und einer Sole-Wärmepumpe landet die Abwärme in einem Wärmespeicher und dient dann beispielsweise dazu, Büros zu heizen. „Unsere alte Ölheizung brauchen wir nicht mehr“, berichtet Seifried. Ein neuer Erdgaskessel springt nur bei Spitzenlasten an.

Die Druckerei Sautter ist ein Traditionsbetrieb, über 100 Jahre alt. 1959 übernahm die Familie Seifried, damals der Opa des heutigen Chefs. Bernd Seifried stieg in den 1990er-Jahren ein, eigentlich nur, um neue Macintosh-Rechner einzubinden. Jetzt leitet der Betriebswirt das Unternehmen seit über 20 Jahren, zusammen mit seiner Mutter Monika. Es sind derzeit 27 Beschäftigte und drei Ausbildungsberufe. Unter den Kunden sind viele bekannte Mittelständler der Region. Wer mag, lässt klimaneutral drucken. Mitarbeiter können Job-Fahrräder oder E-Bikes nutzen. Regelmäßig sucht das ganze Team nach neuen Ideen für nachhaltige Verbesserungen.

KEINE LÖSUNG VON DER STANGE

Die Abwärmenutzung war ein Quantensprung. Möglich wurde sie, als Seifried mehrere Millionen in eine neue Offset-Druckmaschine investierte, eine imposante, 20 Meter lange Anlage. Der Hersteller hatte für Abwärme keine fertige Lösung, vermittelte aber Kontakt zum fachkundigen Ingenieurbüro.

Die neue Druckmaschine bringt gute Eigenschaften mit: Sie verbraucht etwa 85 Prozent weniger Papier für Einrichtungsbögen, die zu Beginn jedes Druckauftrags gebraucht werden, „das macht bei uns übers Jahr rund 150 Paletten Papier, 150 Paletten weniger Müll“, sagt

20 Meter lang ist die neue Druckmaschine (rechts), das Herzstück der Druckerei Sautter. Ihre Abwärme wird anderswo noch gebraucht.

swt-Kundenberater Sven Zimmermann (links) mit Bernd Seifried, Geschäftsführer der Druckerei Sautter

Bilder: Sergej Trifonov und Druckerei Sautter

Seifried. „Ein sehr gutes Gefühl." Die Druckplatten, für die herkömmlich erstens Chemikalien und zweitens enorme Mengen an Wasser gebraucht wurden, sind bei Sautter chemiefrei und brauchen auch kein Wasser mehr, „in der Handhabung schwieriger, aber das kriegen wir hin": 130.000 Liter Wasser pro Jahr gespart.

ANTRAG IN REKORDZEIT

„Wir sparen über 50 Prozent Strom und Energie. Und wir stoßen im Jahr etwa 70 Tonnen CO_2 weniger aus." Das alles senkt Kosten, „aber es rechnet sich nicht 1:1". Wirklich geholfen haben ihm die Stadtwerke Tübingen. Beim Basketballspiel traf er zufällig den swt-Kundenberater Sven Zimmermann, der ihn auf ein Förderprogramm aufmerksam machte und einen swt-Fachberater hinzuzog. Die Förderung kam zustande, binnen weniger Tage vor Jahresende 2018 entstand der 50 Seiten starke Antrag mithilfe der swt, „alle haben einen super Job gemacht", erinnert sich Seifried. Die Förderzusage machte es spannend: Sie kam am allerletzten Tag, am Tag der Vertragsunterzeichnung. „Fast wie im Film", sagt Seifried. „Große Spannung und Happy End."

FÜR INDUSTRIEKUNDEN

Sie möchten in moderne Technologien investieren und dabei den Energieverbrauch von Gebäuden oder Produktion verringern?
Die Kundenberater der Stadtwerke Tübingen helfen Ihnen dabei.

- Einführung von Energiemanagementsystemen nach ISO 50001
- Durchführung von Energieaudits
- Unterstützung bei Abwärme- und Einsparkonzepten für die BAFA-Förderprogramme
- CO_2-Bilanzierungen und Neutralstellung
- Messungen und Lastganganalysen
- Kosten senken und Wettbewerbsfähigkeit erhöhen

Ihr Ansprechpartner:
Thomas Clauß
Telefon: 07071 157-3084
E-Mail: thomas.clauss@swtue.de

Drachensplitter und Geschmacksverführer

SCHELL SCHOKOLADEN AUS GUNDELSHEIM

Bilder: Schell Schokoladen

SEIEN ES „DRACHENSPLITTER", BEI DENEN DIE IDEE VOM GESUNDEN NASCHEN IM MITTELPUNKT STEHT, ODER DIE PERFEKTE SCHOKOLADE ZUM WEIN: DER GUNDELSHEIMER FAMILIENBETRIEB SCHELL SCHOKOLADEN MACHT AUS BESTEM AROMAKAKAO FEINSTE SCHOKOSPEZIALITÄTEN – HANDWERKLICH UND INNOVATIV.

Knusprig, beerig, leicht scharf und schokoladig schmecken die veganen Bio-Drachensplitter. Entstanden sind sie in Zusammenarbeit mit der Tübinger Ärztin für Naturheilverfahren Dr. med. Susanne Bihlmaier, deren erfolgreiches Kochbuch „Tomatenrot und Drachengrün" mittlerweile in der sechsten Auflage erschienen ist. „Wir haben gezielt Zutaten ausgewählt, deren Inhaltsstoffe wertvoll für die Gesundheit sind – und daraus eine leckere Knusperpraline gemacht", sagt Eberhard Schell und zählt auf: „Mandeln, Kürbiskerne, Leinsamen, Sesam, Goji-Beeren, Berberitze, Chili, Ingwer und hochwertiger 70-prozentiger Trinitario-Kakao." Mit dem Verkauf der Drachensplitter werden krebs-, herz- und mukoviszidosekranke Kinder in der Nachsorgeklinik Tannheim unterstützt.

GENUSSPAAR SCHOKOLADE UND WEIN

Eberhard Schell ist Konditormeister, Bäckermeister und Chocolatier. 1990 übernahm er mit seiner Frau Annette den kleinen Familienbetrieb, den der Großvater 1924 als Bäckerei, Konditorei, Café und Weinstube gegründet hatte. Café und Konditorei gibt es immer noch; mittlerweile arbeiten auch die beiden Töchter mit. Als Mitte der 90er-Jahre die Weingärtnergenossenschaft Neckarsulm-Gundelsheim auf Eberhard Schell zukam, entwickelte er aus deren Spezialitätenweinessig Pralinen: Die „Essigschleckerle" sind bis heute ein Erfolg. Schell begann, aus hochwertigen Weinen verschiedener Weingüter Pralinen herzustellen. Bald folgten selbst gefertigte und handgeschöpfte Schokoladen aus Aromakakao, die er passend zu bestimmten Weinen kreiert. Edelherb, weiß, gefüllt oder mit Vollmilch – 30 Sorten gibt es bislang; die Weinempfehlung steht mit auf der Verpackung. „Meine Leidenschaft ist die perfekte Harmonie zwischen edlem Wein und feiner Schokolade", sagt der Chocolatier, der seine Begeisterung auch in Seminaren weitergibt. Sein Buch „Schokolade und Wein. Ein Genuss- und Geschmacksverführer" wur-

Perfektes Duo: Schokolade und Wein

Mit Fairventures Worldwide: Schell beim Kakaopflanzen auf Borneo

ALS STADTWERKE TÜBINGEN SIND WIR FEST VERWURZELT IN DER REGION, DIE VIEL BESONDERES ZU BIETEN HAT. MIT UNSERER SERIE MÖCHTEN WIR IHREN APPETIT AUF PRODUKTE HIESIGER HERSTELLER ANREGEN.

Gutes aus der Region

de ausgezeichnet, unter anderem mit dem Gourmand World Cookbook Award 2018. Verkauft werden Schell Schokoladen bundesweit in Feinkostgeschäften, auf Weingütern, auf der Tübinger chocolART – oder von Eberhard Schell auf Veranstaltungen und auch schon mal auf Staatsempfängen serviert.

TRINITARIO, ARRIBA NACIONAL UND CRIOLLO

Schell verwendet für seine Schokoladen nur natürliche Gewürze und Zutaten. Trinitario, Arriba Nacional und Criollo: Den hochwertigen Aromakakao bezieht er von Kleinbauern-Kooperativen in den besten Anbaugebieten der Welt. Dass sie nachhaltig arbeiten, ohne Ausbeutung von Kindern, und fair bezahlt werden, ist ihm wichtig. Einige der Kooperativen kennt er von Reisen nach Ecuador, Bolivien, Mexiko, Peru oder Indonesien persönlich. Schell organisiert auch Gästereisen nach Südamerika rund um den Kakaoanbau. Und seit 2018 setzt sich der Gundelsheimer Chocolatier zusammen mit Fairventures Worldwide auf Borneo dafür ein, dass verödetes Land aufgeforstet und dort von Kleinbauernfamilien wieder Aromakakao angebaut wird.

www.schell-schokoladen.de

VORTEILS-COUPON: 15 % RABATT FÜR SWT-KUNDEN!

AUF DIE DRACHENSPLITTER-PRALINEN VON SCHELL SCHOKOLADEN

- bei Online-Bestellung im Schwäbischen Shop www.schwaebischer-shop.de/swt-aktion.html mit Aktionscode: SWT-Drachensplitter
- beim Einkauf im Silberburg-Laden am Tübinger Marktplatz mit diesem Coupon

Zusätzlich gibt's im Laden eine Tasse Kaffee gratis (einmalig gültig bis 29. Februar 2020).

Naschen auf gesunde Art: Drachensplitter nach Tübinger Rezept

LAUFEN IM WINTER

44. ITDESIGN-NIKOLAUSLAUF

Die Nikoläuse kommen – ohne Schlitten, dafür mit Laufschuhen. Über 3.000 Läuferinnen und Läufer starten am 8. Dezember zum 44. itdesign-Nikolauslauf im Tübinger Norden. Die anspruchsvolle Halbmarathon-Strecke mit ihren 319 Höhenmetern ist für viele das sportliche Highlight im Winter. Das Organisationsteam des Post-SV Tübingen und über 250 ehrenamtliche Helfer arbeiten auf Hochtouren für das Sportspektakel vor winterlicher Kulisse – und alle sind herzlich eingeladen, die Athleten entlang der Strecke anzufeuern! Zum Aufwärmen gibt es heiße Getränke an drei Bewirtungsständen und zusätzlich verteilt am Heuberger Tor ein Nikolaus Geschenke an die Kleinen. Auch die Stadtwerke Tübingen gehören zu den Förderern der traditionellen Kult-Veranstaltung.

Bild: Sebastian Groteloh

44. itdesign-Nikolauslauf
8. Dezember 2019, ab 10 Uhr
Start/Ziel: Waldhäuser Straße
www.nikolauslauf-tuebingen.de

WEIHNACHTSKONZERT

CHRISTOPH ESS SPIELT MOZART

Die perfekte musikalische Einstimmung auf das Fest: Mit Christoph Eß tritt am Donnerstag, 19. Dezember, ein gebürtiger Tübinger Musiker im Festsaal der Universität Tübingen auf, der als einer der besten Hornisten seiner Generation weltweit gilt. Gemeinsam mit dem Tübinger Kammerorchester musiziert er ein weihnachtliches Programm, darunter die Hornkonzerte Nr. 1 und Nr. 3 von Wolfgang Amadeus Mozart und das Weihnachtskonzert von Francesco Manfredini. Veranstalter sind das Kulturreferat der Universität Tübingen und die Museumsgesellschaft Tübingen e. V. Informationen zu allen Konzerten der Wintersaison 2019/20 finden Sie unter
www.konzerte-tuebingen.de

Weihnachtskonzert am
19. Dezember 2019
Festsaal der Universität
Tübingen (Neue Aula)
Geschwister-Scholl-Platz
Karten (8 bis 59 Euro) unter
www.konzerte-tuebingen.de
und bei den örtlichen
Vorverkaufsstellen

Bild: Hendrik Steffens

Hornist Christoph Eß

AUSSTELLUNG

NATIVE AMERICAN PHOTOGRAPHY

Sie spielt mit Klischees, um bewusst damit zu brechen: Die Fotografin Cara Romero setzt sich in ihren Werken mit der Kultur und der Identität der amerikanischen Ureinwohner auseinander. Die Werke der Künstlerin aus Santa Fe, die selbst auf der Chemehuevi Valley Indian Reservation aufwuchs, fordern heraus, provozieren und durchbrechen herkömmliche Vorstellungen über Native Americans: Sie zeigen sie in unserer heutigen Gesellschaft, mal klassisch, mal modern, aber immer inszeniert. Romeros Aufnahmen spielen mit Stereotypen, stellen Rollenbilder infrage und locken uns so aus unserer „Komfortzone".
Das d.a.i. bietet auf Anfrage Gratis-Führungen an (Telefon: 07071 79526-0).

Bild: Cara Romero

Fotografien von
Cara Romero,
d.a.i. Tübingen
4.–20.12.2019;
7.1.–28.3.2020
Di.-Fr. 9–18 Uhr
Sa. 11–14 Uhr
Eintritt frei

LTT PRÄSENTIERT:

PETER SHAFFERS „KOMÖDIE IM DUNKELN"

Wenn das nicht zu den Stadtwerken passt! Der Bildhauer Brindsley Miller bereitet eine Vernissage vor, als plötzlich der Strom ausfällt. Da sich obendrein sein strenger Schwiegervater in spe angesagt hat, hatte er sich einige elegante Möbel seines Nachbarn Harold „geliehen". Dumm nur, dass der just verfrüht von einer Reise zurückkehrt. Als auch noch eine Ex-Freundin und der Mann vom E-Werk auftauchen, nimmt das Chaos seinen Lauf … „Amadeus"-Autor Peter Shaffer stellt unsere Sehgewohnheiten auf den Kopf: Hell ist dunkel und dunkel ist hell. So können wir all das, was auf der Bühne im Dunkeln geschieht, gut beleuchtet und hautnah verfolgen – ein turbulenter Riesenspaß für alle Sinne!

LTT Tübingen
ab 29. November
und gleich
zweimal im
Silvesterprogramm
www.landestheater-tuebingen.de

Grafik: Landestheater Tübingen

BUDENZAUBER IN DER ALTSTADT

TÜBINGER WEIHNACHTSMARKT

Nachdem die Chocolatiers aus aller Welt abgereist sind, bekommen am dritten Adventswochenende die Tübinger Kreativen und Vereine ihren großen Auftritt in der Altstadt: Der Tübinger Weihnachtsmarkt ist einer der besonderen Art. Die mehr als 300 Stände werden von Vereinen, gemeinnützigen Organisationen und Kunsthandwerkern aus der Umgebung betrieben. Bei dem fantasievollen Angebot an Selbstgemachtem, Getöpfertem oder Gebasteltem findet man so manches originelle Geschenk. Glühwein und Stärkungen gibt es nicht zu knapp, am Nonnenhaus und auf dem Marktplatz warten Kinderkarussells auf die Kleinsten. Am Stand der Stadtwerke dreht sich das Glücksrad diesmal für den Stadtseniorenrat Tübingen, der als Anlauf- und Vermittlungsstelle für rat- und hilfesuchende ältere Menschen und deren Angehörige da ist.

Weihnachtsmarkt in der Tübinger Altstadt
13. bis 15. Dezember 2019
Freitag und Samstag 10 bis 21 Uhr
Sonntag 11 bis 19 Uhr

Bild: Gudrun de Maddalena

Bild: Alexander Gonschior

SO ERREICHEN SIE UNS

STADTWERKE TÜBINGEN
Eisenhutstraße 6 | 72072 Tübingen

BUSHALTESTELLE
„Stadtwerke" | Linien 1, 4, 13

ÖFFNUNGSZEITEN:
Montag – Freitag, 8 – 18 Uhr

SERVICENUMMERN (Vorwahl 07071):

Zentrale	157 - 0
Kundenservice	157 - 300
Wärmeversorgung	157 - 455
TüBus	157 - 157
Bäder	157 - 238
Parkhäuser	157 - 221
Straßenbeleuchtung	157 - 4750
Gasnotruf	157 - 112
Störungsdienst	157 - 111

IM INTERNET
www.swtue.de | info@swtue.de
www.facebook.com/ stadtwerketuebingen
www.instagram.com/stadtwerketuebingen
www.twitter.com/swtue

Online-Kundencenter:
www.swtue.de/kundencenter

Wir beraten Sie gerne!

TüWelt online lesen:
www.swtue.de/tuewelt

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH – SIE HABEN GEWONNEN!

DIE GEWINNER VOM LETZTEN MAL:

1. PREIS:
Heike Bauer, Tübingen

2. PREIS:
Friedhelm Schwarz, Tübingen

3. PREIS:
Leif-Erik Kristiansen, Ammerbuch

4. – 10. PREIS:
Raymond Bürker, Kirchentellinsfurt
Hans-Gerhard Hahn, Tübingen
Jürgen Kehrer, Kusterdingen
Madlene Maul, Walddorf
Paula Rapp, Tübingen
Ingrid Scherer, Tübingen
Günther Schneck, Tübingen

DAS SWT-GEWINNSPIEL: MITMACHEN UND GEWINNEN!

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon

Mit der Teilnahme am Gewinnspiel erkläre ich mich einverstanden, dass meine Daten gemäß den Teilnahmebedingungen verarbeitet werden. Gewinne können nicht in bar ausgezahlt werden. Teilnahmebedingungen unter www.swtue.de/tuewelt.

☐ Bitte informieren Sie mich künftig über Produkte und Tarife der swt. Meine Angaben werden für Zwecke der Werbung für swt-Produkte und Dienstleistungen, der Markt- und Meinungsforschung verarbeitet. Ich kann meine Einwilligung jederzeit widerrufen.

Die Informationen nach DSGVO finden Sie unter www.swtue.de/informationen-nach-dsgvo.

Datum Unterschrift

swt. Stadtwerke Tübingen

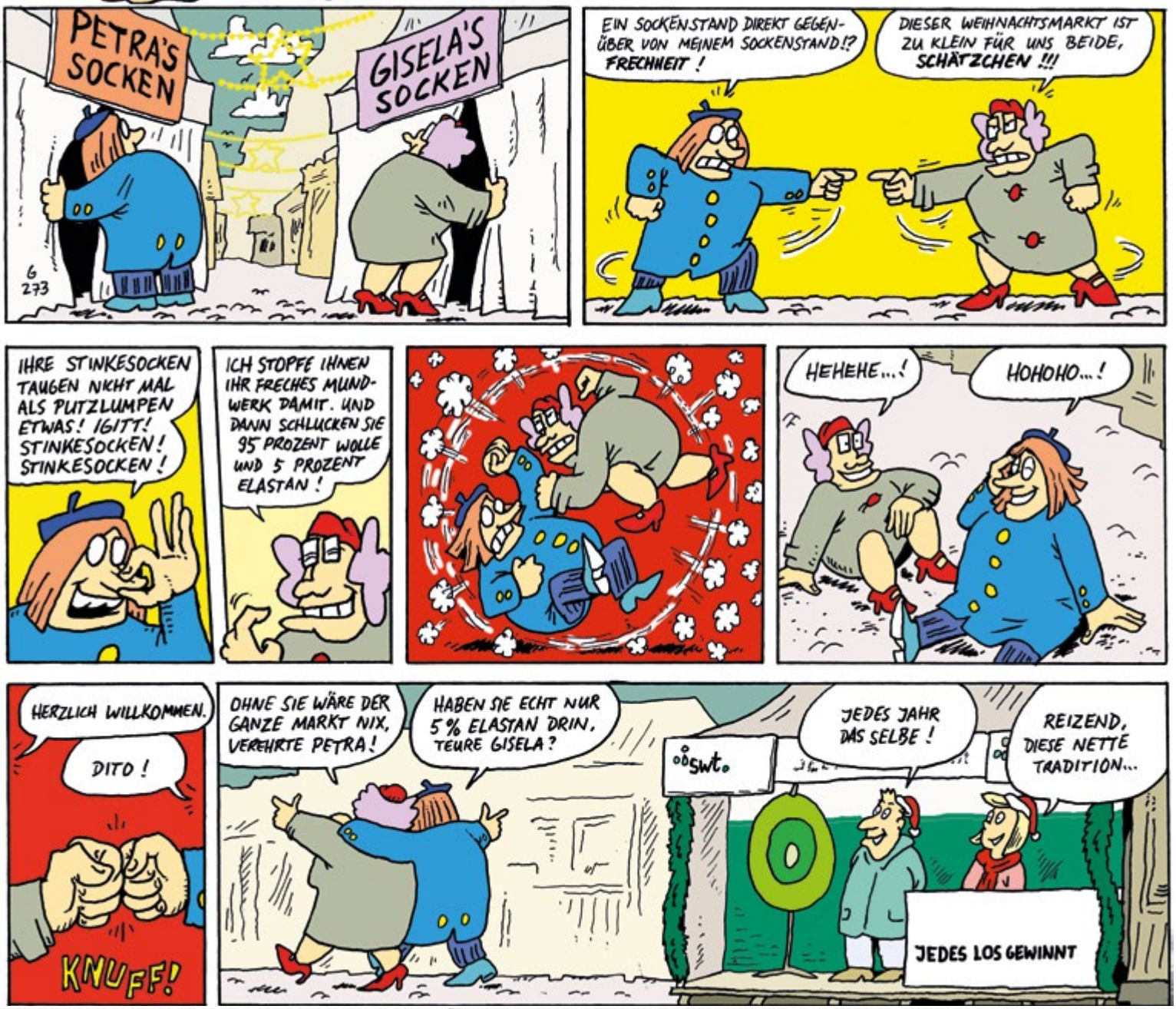
Entgelt bezahlt
Empfänger

Antwort

Stadtwerke Tübingen GmbH
Kommunikation und Marketing
Postfach 2440
72014 Tübingen

D' GISELA ...strickt

HAIMO KINZLER



Das swt-Gewinnspiel ♡

GEWINNSPIELFRAGE

Wie viele Kilometer legen die TüBusse im Jahr insgesamt zurück?

IHRE ANTWORT

- ○ 1,6 Millionen
- ○ 3,6 Millionen
- ○ 20,6 Millionen

So einfach geht's:
Richtige Antwort ankreuzen, Karte ausschneiden und ab in die Post!
Oder per E-Mail an tuewelt@swtue.de.
Einsendeschluss ist der 7. Januar 2020.

MITMACHEN UND GEWINNEN!

1. PREIS
Einkaufsgutschein des HGV im Wert von 200 Euro

2. PREIS
3 Monate kostenlos TüBus fahren: übertragbare Monatskarten im Gesamtwert von 161 Euro

3. PREIS
Theatervergnügen im LTT: Gutschein für zwei Karten im Wert von zusammen 50 Euro

4.–10. PREIS
Der neue Reiseführer „Glücksorte in Tübingen" im Wert von je 15 Euro

swt. Stadtwerke Tübingen